

Proposed Unitrans Service Changes for 2017-18

The Unitrans Advisory Committee will be holding its annual meeting on Wednesday, May 17 to discuss service changes proposed for the 2017-18 schedule. The new schedule would go into effect on Monday, August 7, with changes in weekend service going into effect the following Saturday, August 12. The service changes being considered are listed below. If you have comments on the changes, please send them to comments@unitrans.com or attend the Unitrans Advisory Committee meeting in person, May 17, 2017, 5:00 p.m. at the Davis Community Chambers at City Hall. For more information, click on the links for the [Unitrans Advisory Committee](#).

A. Revise O-line Shoppers Shuttle to Restore Hourly Service

The O-line Shoppers Shuttle was revised last year to improve on-time performance, but that change resulted in the bus running on an odd schedule (every 75 minutes). The less convenient timing resulted in a significant drop in ridership. As a result, Unitrans is proposing to restore hourly service, but to do that, some portions of the current O-line will need to be eliminated. The proposed O-line would continue to serve Amtrak, 5th Street, Alhambra, Target, 8th Street (Davis Manor Shopping Center) with service to and from the Memorial Union. It would

Unitrans 二〇一七至二〇一八年度服務更改提案

Unitrans 諮詢委員會將於五月十七日星期三舉行年度會議，並討論有關二〇一七至二〇一八年度的服務更改。新的班車時刻表將於八月七日星期一生效，而新的週末服務將於八月十二日星期六起施行。現正考慮的服務更改如下。如果您以下對變更有任何意見或建議，請發郵件至 comments@unitrans.com 或出席於二〇一七年五月十七日下午五點在戴維斯市政廳社區會議室 Unitrans 的諮詢委員會會議。欲了解更多信息，請點擊 [Unitrans 諮詢委員會的鏈接](#)。

一：恢復購物路線 O 的六十分鐘服務為提高巴士服務的準點率，購物路線 O (以下簡稱為“O 線”) 去年修定為每七十五分鐘一班。然而這個時間表導致了乘客量大幅下降。因此，Unitrans 提出恢復 O 線以往的六十分鐘服務。但與此同時，某部分的路程必須將會被縮短。新的 O 線將由紀念聯盟 (Memorial Union) 為起點站，前往 Amtrak 火車站、第五街、阿罕布拉

Unitrans 二〇一七至二〇一八年度服務更改提案

Unitrans 咨询委员会将于五月十七日星期三举行年度会议，并讨论有关二〇一七至二〇一八年度的服务更改。新的班车时刻表将于八月七日星期一生效，而新的周末服务将于八月十二日星期六起施行。现正在考虑的服务更改如下。如果您对以下变更有任何意见或建议，请发邮件至 comments@unitrans.com 或出席于二〇一七年五月十七日下午五点在戴维斯市政厅社区会议室 Unitrans 的咨询委员会会议。欲了解更多信息，请点击 [Unitrans 咨询委员会的链接](#)。

一：恢复购物路线 O 的六十分钟服务为提高巴士服务的准点率，购物路线 O (以下简称“O 线”) 于去年修定为每七十五分钟一班。然而这个时间表导致乘客量大幅下降。因此，Unitrans 提出恢复 O 线以往的六十分钟服务。但与此同时，部分的路程将会被缩短。新的 O 线将由纪念联盟 (Memorial Union) 为起点站，前往 Amtrak 火车站、第五街、阿罕布拉 (Alhambra)、Target、

<p>also include a loop between the MU and campus residence halls and the Arboretum via Russell, LaRue, Dairy Road, and Hutchison. It would no longer serve the eastern part of Hutchison Drive (Art/Library stop), the Silo Terminal, or the University Mall / Cuarto area. Note that the University Mall / Cuarto area will continue to be served by the G, K, and P/Q lines on weekends.</p>	<p>(Alhambra)、Target、及第八街 (戴維斯莊園購物中心)。新的 O 線將會繼續環繞校園的宿舍，沿途經過植物園 (Arboretum)、LaRue 道路、Dairy 道路、及和記 (Hutchison) 道路。為了縮短行車時間，以下的車站將會停止服務：和記道路東 (Hutchison East) 以及藝術大樓及圖書館站、筒倉客運站 (Silo Terminal)、大學購物中心 (University Mall)、及 Cuarto 住宿區。G、K、及 P/Q 線的周末服務將會繼續經過大學購物中心及 Cuarto 住宿區。</p>	<p>及第八街 (戴維斯莊園購物中心)。新的 O 线将会继续环绕校园的宿舍，沿经植物园 (Arboretum)、LaRue 道路、Dairy 道路、及和记 (Hutchison) 道路。为了缩短行车时间，以下的车站将会停止服务：和记道路东 (Hutchison East) 以及艺术大楼及图书馆站、筒仓客运站 (Silo Terminal)、大学购物中心 (University Mall)、及 Cuarto 住宿区。G、K、及 P/Q 线的周末服务将会继续经过大学购物中心及 Cuarto 住宿区。</p>
<p>B. Eliminate K-night Routing which currently operates only during Finals service after 8:00pm The K-line would continue on its regular route during all times of service.</p>	<p>二：取消路線 K 于考試週期晚上 8 點後的夜間服務 彼時 K 線將繼續沿正常路線上運作。</p>	<p>二：取消路线 K 于考试周期晚上 8 点后的夜间服务 彼时 K 线将继续沿正常路线上运作。</p>
<p>C. Revise T-line Route and Times to Accommodate Later Start Time at Davis Senior High School and Ridership Patterns Because of very low ridership on the southern-most portion of the T-line, the line would be shifted from its current routing via Danbury-Montgomery-Mace to Lillard-Drummond-Cowell, similar to the P/Q lines. The remainder of the routing would be unchanged to Davis High School (to arrive for the 8:15 start time). The bus would then head east from the high school to provide a stop at Harper</p>	<p>三：修改 T 路線和時間，以配合戴維斯高中上課時間及客流量 由於 T 線在南部地區的客流量非常低，該線將從目前的路線經由丹伯里、蒙哥馬利、及梅斯 (Danbury-Montgomery-Mace) 改為利拉德、德拉蒙德、及科威爾 (Lillard-Drummond-Cowell)，與 P/Q 線相似。其餘的 T 線不會變改，並將繼續駛往戴維斯中學 (在上課時間上</p>	<p>三：修改 T 路线和时间，以配合戴維斯高中上课时间及客流量 由于 T 线在南部地区的客流量非常低，该线将从目前的路线经由丹伯里、蒙哥马利、及梅斯 (Danbury-Montgomery-Mace) 改为利拉德、德拉蒙德、及科威尔 (Lillard-Drummond-Cowell)，与 P/Q 线相似。其余的 T 线不会变改，并将继续驶往戴維斯中学 (在上课时间上</p>

<p>Junior High on Covell for the 8:30 start time (Mon/Tue/Thur/Fri). The afternoon bus would follow the existing T line route with the exception of shifting from Mace-Montgomery-Danbury to Cowell-Drummond-Lillard consistent with the morning run. Because of later start and earlier dismissal times on Wednesdays, the timing and routing would be altered, and two trips would operate in the morning (one to DSHS and one to Harper) and in the afternoon. The map below shows the route that would operate in the morning on Mon, Tues, Thurs, and Fri.</p>	<p>午八點十五分前到達) , 然後朝東方向駛達哈珀初中 (Harper Junior High) (星期一、二、四、五在上課時間上午八點三十分前到達) 。下午的 T 線將沿著現有的 T 路線 , 與上午的 T 線一致 , 從梅斯、蒙哥馬利、及丹伯里 (Mace-Montgomery-Danbury) 改為科威爾、德拉蒙德、及利拉德 (Cowell-Drummond-Lillard) 。由於星期三的上課時間較晚及下課時間較早 , T 線將會按照兩所學校 (DSHS 和哈珀初中) 的時間表分別在早上及下午提供兩個班次。以下地圖顯示了星期一、二、四、五上午的運作路線。</p>	<p>午八点十五分前到达) , 然后朝东方向驶达哈珀初中 (Harper Junior High) (星期一、二、四、五在上课时间上午八点三十分前到达) 。下午的 T 线将沿着现有的 T 路线 , 与上午的 T 线一致 , 从梅斯、蒙哥马利、及丹伯里 (Mace-Montgomery-Danbury) 改为科威尔、德拉蒙德、及利拉德 (Cowell-Drummond-Lillard) 。由于星期三的上课时间较晚及下课时间较早 , T 线将会按照两所学校 (DSHS 和哈珀初中) 的时间表分别在早上及下午提供两个班次。以下地图显示了星期一、二、四、五上午的运作路线。</p>
<p>The Unitrans Advisory Committee meeting will also include public hearings for the City/Unitrans annual Program of Projects and the update to the Title VI program.</p>	<p>Unitrans 諮詢委員會會議還將包括戴維斯市政府和 Unitrans 年度項目計劃的公開聽證會 , 以及對民事權利法案第六章的更新。</p>	<p>Unitrans 咨询委员会会议还将包括戴维斯市政府和 Unitrans 年度项目计划的公开听证会 , 以及对民事权利法案第六章的更新。</p>