

Cambios de servicio de Unitrans propuestos para 2017-18

El Comité Asesor de Unitrans tendrá su reunión anual el miércoles 17 de mayo para discutir algunas sugerencias sobre cambios de servicio aplicables al horario de 2017-18. El nuevo horario entrará en efecto el próximo lunes 7 de agosto, con los cambios de fin de semana entrando en funcionamiento el sábado, 12 de agosto. Estas modificaciones de servicio se detallan a continuación. Si tiene algún comentario sobre los cambios, por favor envíelo a comments@unitrans.com o asista a la reunión del Comité Asesor de Unitrans en persona, el día 17 de mayo de 2017 a las 5 p.m. en Davis Community Chambers, en City Hall. Para más información, haga clic en los enlaces de Comité Asesor de Unitrans.

- a. Revisar la línea O para restaurar el servicio de autobuses cada hora
El servicio de la línea O fue revisado el año pasado para mejorar la puntualidad de los autobuses, pero el cambio resultó en la adopción de un horario irregular (autobuses cada 75 minutos). Este nuevo horario, mucho menos conveniente, resultó en menos pasajeros usando la línea. Por este motivo, Unitrans propone recuperar el servicio de un autobús cada hora, para lo cual es necesario eliminar algunas partes de la actual línea O. La línea O sugerida aún pasaría por Amtrak, 5th Street, Alhambra, Target, 8th Street (Davis Manor Shopping Center), con llegadas y salidas desde la estación Memorial Union. También incluiría un recorrido en círculo entre MU y campus residence halls y el Arboretum utilizando las avenidas Russell, La Rue, Dairy Road y Hutchison. Ya no pasaría por la parte este de Hutchison Drive (la parada de Art/Library), la terminal Silo o el University Mall / Cuarto area. Nótese que University Mall / Cuarto area aún serán servidas por las líneas G, K y P/Q durante los fines de semana.
- b. Eliminar la ruta nocturna K, que actualmente solo opera durante el servicio especial de exámenes finales después de las 8 p.m.: La línea K aún continuaría su ruta regular durante todas las horas de servicio.
- c. Revisar la ruta de la línea T para acomodarla a una hora de comienzo más tarde del Davis High School y a otros patrones de pasajeros.
Debido a la falta de pasajeros que utilizan el servicio de la línea T en la zona más al sur de su recorrido, algunas partes de su itinerario serán modificadas: su actual ruta por Danbury-Montgomery-Mace sería sustituida por Lillard-Drummond-Cowell, similar a las líneas P/Q. El resto de la ruta permanecería igual con destino a Davis High School (para llegar a su hora de comienzo, 8:15). El autobús se dirigiría hacia el oriente desde la escuela preparatoria para llegar a Harper Junior High, en Covell, para su hora de comienzo, 8:30 (lunes, martes, jueves, viernes).
El itinerario de tarde seguiría la misma ruta de la línea T actual, con la excepción de sustituir Mace-Montgomery-Danbury por Cowell-Drummond-Lillard, consistente con la ruta de mañana. Debido a que los horarios de entrada y salida son distintos los miércoles, la hora y la ruta serían modificadas, y dos autobuses estarían en funcionamiento en la mañana (uno con destino DSHS y otro hacia Harper) y en la tarde, como se muestra en el mapa de abajo.